



BROJ: 511-D/050-2019.
ZAGREB, 19. kolovoza 2019. godine

RAVNATELJSTVO POLICIJE
n/p zamjenika Glavnog ravnatelja

gosp. Josipa Čelića

Poštovani zamjeniče Glavnog ravnatelja,

nakon zaprimljenog očitovanja rukovoditelja iz PU dubrovačko – neretvanske, a tiču se upućivanja policijskog službenika Postaje pomorske policije Dubrovnik na rad na terenu u Ploče, malo smo iznenađeni kako sadržajem očitovanja tako i postupkom načelnika Nikše Restovića.

Evidentno je da u svom očitovanju spomenuti načelnik, a sa sadržajem očitovanja se složio i načelnik PU dubrovačko neretvanske izjednačuje redovito putovanje policijskih službenika radi dolaska na posao i odlaska s posla s izvanrednim upućivanjem policijskog službenika na rad na terenu. I zanimljivo, unatoč tako različitim situacijama još kao razlog navodi jednak tretman prema svima i ravnopravnost u ostvarivanju prava. Isto tako u očitovanju se navodi da se radi o iznimnoj situaciji, što svakako možemo prihvatiti.

Međutim, s dijelom očitovanja u kojem sugerira da se naš povjerenik poziva na dosadašnju praksu, koju u cilju racionalizacije treba, po njihovu mišljenju, mijenjati ne možemo se složiti jer da se sve to čini „, u skladu s propisima“.

Obzirom da u Kolektivnom ugovoru, službeno putovanje i terenski rad, kao dva slična instituta dijele brojne zajedničke elemente u ostvarivanju ovih prava vrijede zapravo i iste pretpostavke. Službeniku koji je upućen na službeno putovanje pripada puna naknada prijevoznih troškova. Za službeno putovanje službeniku se mora izdati nalog za službeno putovanje najmanje 24 sata prije putovanja u kojem mora biti naznačeno odobreno prijevozno sredstvo.

Prema nama dostupnim informacijama u slučajevima upućivanja na rad na terenu policijskim službenicima se osigurava prijevoz u organizaciji ustrojstvene jedinice koja ih upućuje na takav oblik rada. Do sada nismo upoznati s ovakvom situacijom u nekoj drugoj policijskoj upravi. Istini za volju, kao sredstvo prijevoza može se uzeti u obzir i sredstvo javnog prijevoza, ali bi u tom dijelu trebalo voditi brigu i o dodatnim problemima koji se tada javljaju. Bez obzira na cijenu prijevoza, mišljenja smo da bi ustrojstvena jedinica trebala osigurati kartu javnog prijevoza ili isplatiti akontaciju, osobito kad je u pitanju dulja relacija putovanja. Na rad na terenu policijski službenik odlazi po potrebi službe i nalogu rukovoditelja, te držimo da bi mu uvjete za putovanje trebao osigurati poslodavac.



NEZAVISNI SINDIKAT DJELATNIKA MINISTARSTVA UNUTARNJIH POSLOVA
Independent Union of The Ministry of Internal Affairs of The Republic of Croatia

Nadalje, kako se u ovom slučaju radi o međumjesnom prijevozu, činjenica je da bi službenik prethodno trebao rezervirati mjesto u autobusu, kako se ne bi doveo u situaciju da u autobusu na liniji međumjesnog prijevoza stoji.

Obzirom da na relaciji Dubrovnik – Ploče vozač autobusa na redovnoj liniji radi stanku od 30 minuta u Neumu, ovakvo upućivanje na teren ostavlja dvojbu i u pogledu prijenosa službenog oružja preko teritorija Bosne i Hercegovine. U službenom vozilu oružje se može prenijeti bez zaustavljanja, ali pri putovanju autobusom policijski službenici za sada putuju u odori, ali ne smiju nositi osobno naoružanje.

S poštovanjem,


Predsjednik NSD MUP-a
Zdravko Lončar

O tome obavijest: Podružnica NSD MUP-a za PU dubrovačko – neretvansku,
n/r povjerenika Ivica Miletića